Atitit 交通工具安全法

# 优先选择火车、船，而不是飞机

人身安全，中央做了一条不公开的规定，禁止毛泽东坐飞机。”

不坐飞机，改坐专列

乘火车就可以掌握主动权，想停就停，想走就走。想停就让火车找个支线停下来，下车去看看，

其实，几乎当时社会主义国家的领导人都不想坐飞机。苏联领导人斯大林外出视察时通常坐火车，很少乘飞机。这主要是当时苏联常发生飞机事故，造成高级官员死亡。1931年7月12日，红军副总参谋长弗拉季米尔•特里安达菲洛夫乘坐王牌飞行员雷巴里丘克驾驶的飞机，前往乌克兰视察。结果由于大雾原因，飞机撞到大树上，所有人员全部遇难。出于安全考虑，斯大林乃至联共(布)中央才在内部提出禁止国家高级领导人乘坐飞机的决议。但米高扬没有遵守这一规定，1933年6月联共(布)中央政治局迅速做出决定：“由于米高扬同志严重违反政治局禁止坐飞机的决议，因此给予他严重警告处分。”这一处罚彻底打消了其他苏联领导人坐飞机的想法